

## Tecnología

# El K<sup>2</sup> eléctrico es el primero a la venta

La empresa Yuma Technologic se ha adelantado y ya ofrece un coche eléctrico



Interior. CON UN DISEÑO PRÁCTICO Y FUNCIONAL, CUENTA CON CAMBIO AUTOMÁTICO



Frontal. CON FORMAS ANGULOSAS, EL DISEÑO ES BASTANTE ORIGINAL



Medidas. EL K<sup>2</sup> TIENE UNA LONGITUD DE 2,51 METROS, CON UNA ANCHURA DE 1,54 METROS Y UNA ALTURA DE 1,53 METROS

Los interesados en poseer un coche totalmente eléctrico ya no tienen que esperar más, la empresa madrileña Yuma Technologic se ha adelantado a la competencia y ya tiene a la venta su modelo K<sup>2</sup>, un pequeño automóvil de planteamiento eminentemente urbano y que se puede recargar en un enchufe normal de 220 V.

Con una longitud de 2,51 metros, es más corto, y en consecuencia más ágil en ciudad, que un smart fortwo (2,7 metros) y presume de una autonomía de 250 kilómetros, con la ventaja de que para su recarga sólo es necesario un enchufe normal.

Con una carga completa se pueden recorrer 135 kilómetros, cifra que sube a los mencionados 250 kilómetros con la opción de la batería de ión litio,

### Yuma Technologic ofrece también motos, quad, camiones y autobuses eléctricos

con un coste aproximado de un euro, es decir a menos de un centímetro el kilómetro.

Puede montar motores eléctricos de 6,5 kW (8,8 CV) y 8,5 kW (11,6 CV), y el tiempo de recarga con las baterías convencionales de plomo es de 6 a 8 horas (pesan 228 kilogramos). La velocidad máxima está limitada a 55 y 95 Km/h, respectivamente.

El chasis es de acero y la carrocería de fibra de vidrio, con un peso de 505 Kg (sin baterías). La suspensión es independiente a las cuatro ruedas y cuenta con frenos de disco de mando hidráulico.

Entre las opciones disponibles, cabe mencionar el aire acondicionado, la dirección asistida y el techo solar con paneles de recarga.

Gracias a sus cero emisiones, se beneficia de un 75% de reducción en todos los impuestos y se puede acoger a múltiples ayudas a la compra.

A todo ello hay que añadir que en algunos ayuntamientos, como el de Madrid, está prevista la instalación de un punto de recarga en la puerta del domicilio del comprador y se le reserva una plaza de aparcamiento. También el aparcamiento en las zonas verde y azul es ilimitado y totalmente gratuito.

Dependiendo de la Comunidad Autónoma donde se adquiera y las ayudas que ésta ofrezca a los compradores, el K<sup>2</sup> puede salir por un precio aproximado de 10.500 euros.

PUBLICIDAD  
3X5