



REVOLUCIÓN PORSCHE

Los híbridos llegan a la marca. Pero ojo, no te engañes: la adrenalina sigue corriendo por sus circuitos... y por las venas de quien los conduce

Los *porschistas* de toda la vida llevan una temporada que no ganan para sorpresas. El primer susto llegó con el lanzamiento de un todoterreno, el *Cayenne*, una verdadera ruptura dentro de los esquemas de la marca. El segundo, con la comercialización del *Panamera*, un vehículo de cuatro puertas que casi supuso una traición para los más recaltrantes. Y ahora, cuando empezaban a recuperarse de tanto soponcio, la marca anuncia su

apuesta por la tecnología híbrida. La intención no es nueva. Hace 110 años que Ferdinand Porsche experimentaba ya con su primer prototipo híbrido, el *Lohner Porsche Semper Vivus*. Ahora, aquel sueño se reencarna en tres modelos: un *Cayenne S* de 380 CV que tiene el honor de ser el primer híbrido en serie de la casa; un modelo de competición, el *911 GT3 R Hybrid*; y el *918 Spyder*, un prototipo de superdeportivo con 500 CV y solo 3 l de consumo a los 100.



Y ADEMÁS, ENCHUFABLE

El *918 Spyder*, con motor central, no se conforma con incorporar tecnología híbrida, sino que además está configurado para conectarse a la red. Aparte del motor de gasolina, lleva otros dos eléctricos adicionales en los ejes delantero y trasero. Alcanza los 320 km/h de velocidad máxima.



PLUS

motor



Conduce lo que quieras y paga por minutos

Olvídate del alquiler de coches tradicional, porque la posibilidad de pagar según el uso empieza a extenderse. Disponible ya en Barcelona por horas

o por días, llega ahora a Madrid (respiromadrid.es) con la variante de contratación por minutos -0.15 €/min-. Para utilizar el servicio, el cliente debe primero

darse de alta pagando una inscripción que varía de los 50 euros anuales de la capital de España a los 30 de Barcelona (avancar.es). Recibe entonces

una tarjeta con la que podrá acceder al vehículo que previamente haya en la web. A final de mes, se le cargará en su cuenta el tiempo consumido.



Ya puedes comprar un coche eléctrico

Se llama *E-Buga*, tiene una autonomía de 250 kilómetros y se recarga en un enchufe normal de 220 V. Comercializado por Yuma Technologic

(Tel. 916 639 392), su precio varía en función de los impuestos de las diferentes CCAA (10.500 euros, aprox.). En Madrid, tienes gratuidad para aparcar.